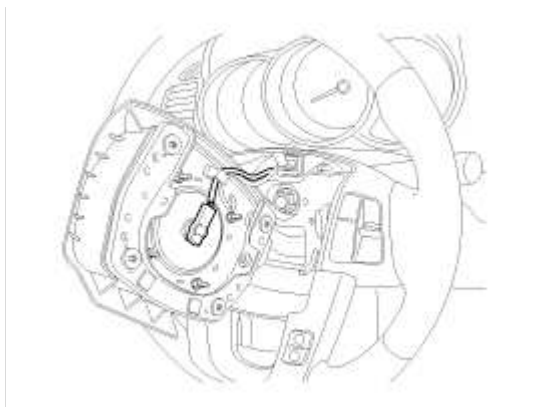




Wymiana

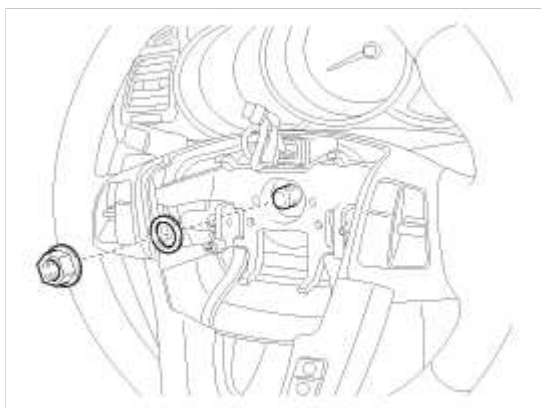
1. Odłączyć zacisk ujemny (–) od akumulatora, a następnie odczekać przynajmniej 30 sekund.
2. Ustawić kierownicę w położeniu do jazdy na wprost.
3. Wykręcić śruby typu Torx, zlokalizowane z obu stron kierownicy.
4. Odłączyć złącze od poduszki powietrznej kierowcy i od sygnału dźwiękowego, a następnie wymontować poduszkę powietrzną z kierownicy.



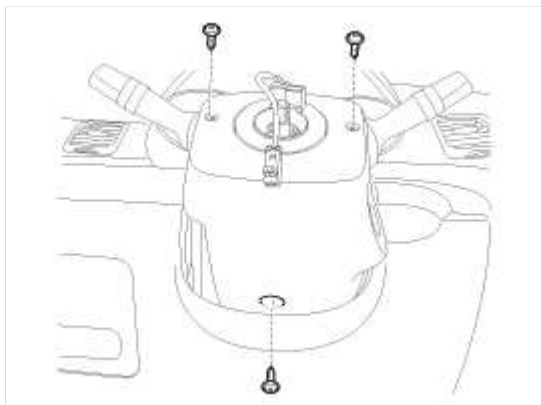
5. Odkręcić nakrętki zabezpieczające, zdjąć podkładki i zdemontować kierownicę.

Moment dokręcania:

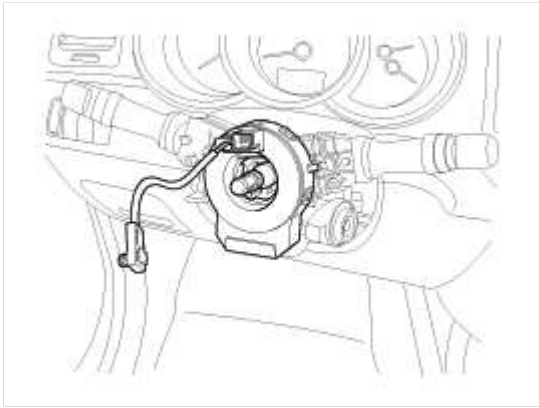
40 ÷ 50 [Nm] (4,0 ÷ 5,0 [kGm])



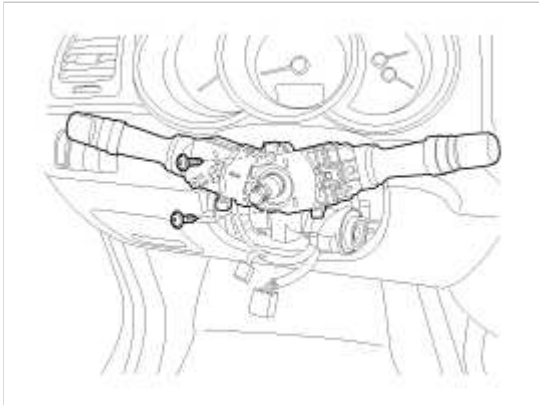
6. Zdjąć osłonę górną i dolną kolumny kierownicy.



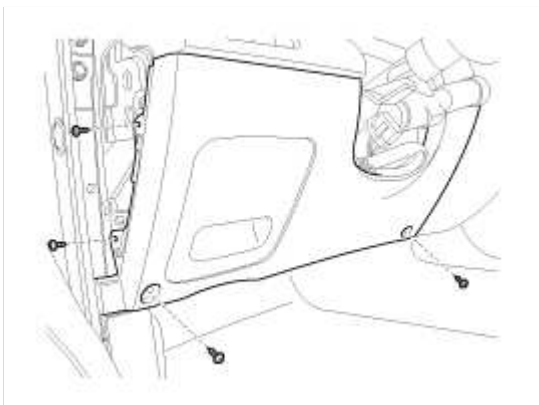
7. Wymontować zwijacz.



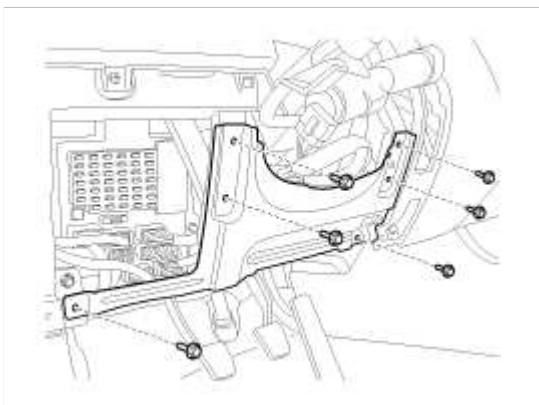
8. Zdemontować przełączniki wielofunkcyjne.



9. Wymontować część dolną deski rozdzielczej (patrz rozdział „Nadwozie”).



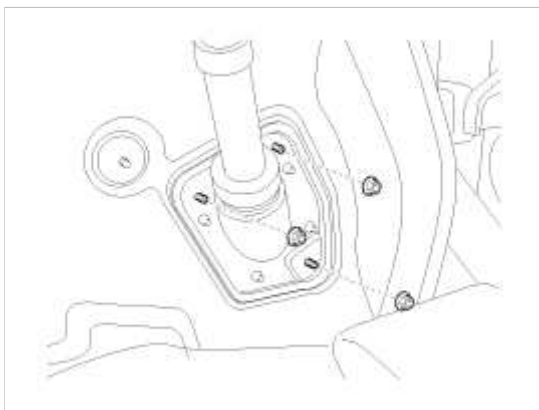
10. Wykręcić śruby i wymontować panel wzmacniający.



11. Odkręcić nakrętki i zdjąć pokrywę przeciwpylową.

Moment dokręcania:

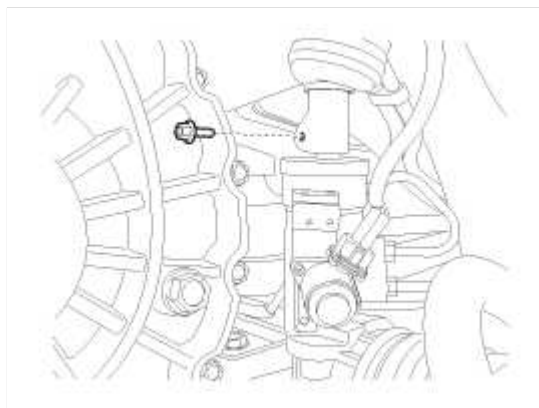
$4 \div 6$ [Nm] ($0,4 \div 0,6$ [kGm])



12. Rozłączyć przegub krzyżakowy.

Moment dokręcania:

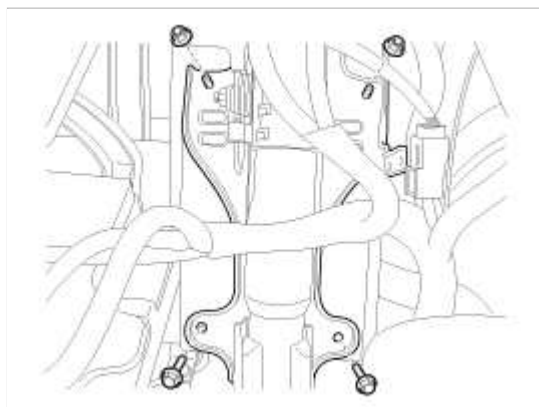
$29,4 \div 34,3$ [Nm] ($3,0 \div 3,5$ [kGm])



13. Wykręcić śruby, odkręcić nakrętki o zdemontować kolumnę kierownicy.

Moment dokręcania:

$13 \div 18$ [Nm] ($1,3 \div 1,8$ [kGm])



14. Zamontowanie przeprowadzić odwrotnie do wymontowania.

⚠ UWAGA

Aby nie dopuścić do uszkodzenia przewodu wewnętrznego zwijacza, zamontować zwijacz zgodnie z wytycznymi w rozdziale „Uzupełniający układ bezpieczeństwa SRS-Airbag”.

Rozmontowanie

1. Uderzając odpowiednio w łby śrub zrywalnych (A) zrobić w nich nacięcia.
2. Wykręcić śruby zrywalne (A) za pomocą wkrętaka i zdjąć stacyjkę z kolumny kierownicy.



3. Zmontowanie przeprowadzić odwrotnie do rozmontowania.

Przegląd

1. Sprawdzić, czy kolumna kierownicy nie jest uszkodzona ani odkształcona.
2. Sprawdzić, czy połączenia nie mają luzów, nie są uszkodzone i swobodnie się przemieszczają.
3. Sprawdzić, czy łożysko kolumny kierownicy nie jest uszkodzone ani zużyte.
4. Sprawdzić, czy wspornik uchylny nie jest uszkodzony ani pęknięty.
5. Sprawdzić prawidłowość działania stacyjki i wymienić ją w razie potrzeby.