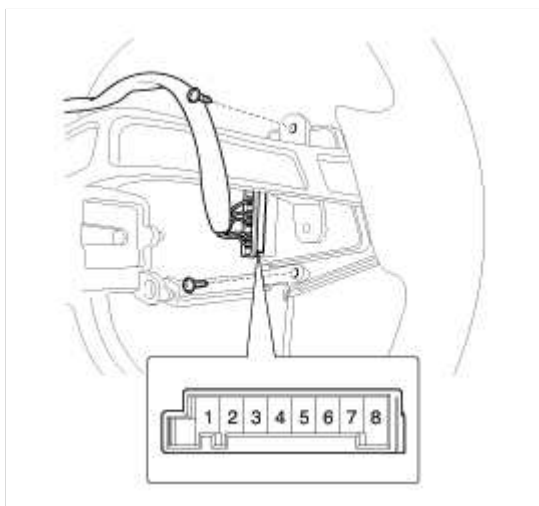




## Przegląd

1. Sprawdzić oporność pomiędzy stykiem nr 3 a stykiem nr 4 w każdym położeniu przycisków.

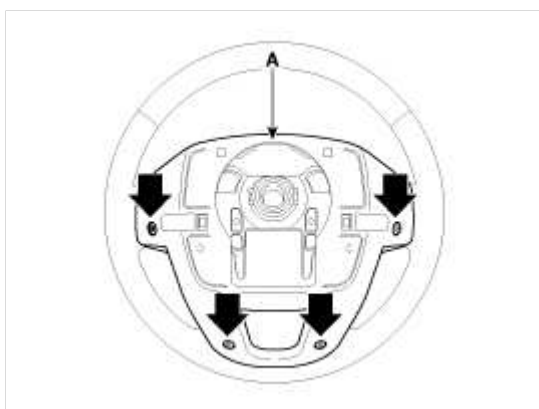


### Sterowanie systemem audio z kierownicy

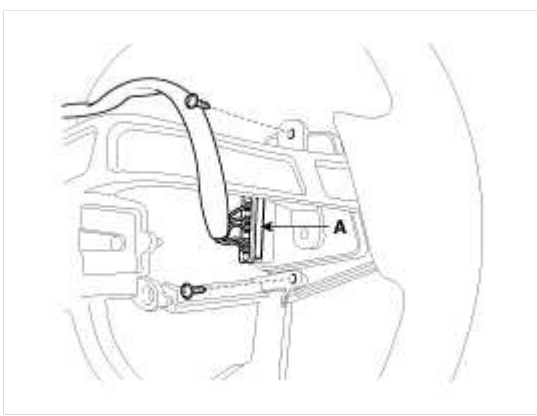
Przełącznik	Styk	Oporność ( $\pm 1\%$ )
VOLUME DOWN	3-4	6,81 [k $\Omega$ ]
VOLUME UP	3-4	4,61 [k $\Omega$ ]
MUTE	3-4	3,11 [k $\Omega$ ]
MODE	3-4	2,11 [k $\Omega$ ]
SEEK DOWN	3-4	1,11 [k $\Omega$ ]
SEEK UP	3-4	430 [ $\Omega$ ]

## Wymontowanie

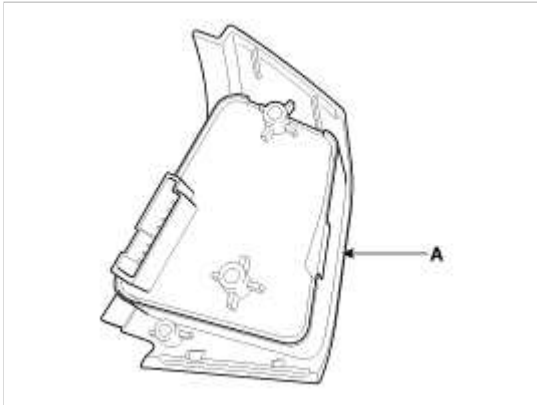
1. Wymontować poduszkę powietrzną kierowcy (patrz „Poduszka powietrzna kierowcy i zwijacz” w rozdziale „Układ bezpieczeństwa SRS-Airbag”).
2. Zdemonstować kierownicę (patrz „Kolumna i drążek kierownicy” w rozdziale „Układ kierowniczy”).
3. Wykręcić wkręty i zdemonstować osłonę (A) kierownicy.



4. Odłączyć złącze (A) przełączników sterowania systemem audio z kierownicy.



5. Wyjąć moduł (A) przycisków sterowania systemem audio z kierownicy.



## Zamontowanie

1. Zamontować moduł przycisków sterowania systemem audio w kierownicy.
2. Zamontować kierownicę.
3. Podłączyć ponownie złącze modułu przycisków sterowania systemem audio i złącza poduszki powietrznej.

### ZAWIADOMIENIE

Upewnić się, że złącze przycisków jest prawidłowo podłączone.

4. Zamontować poduszkę powietrzną kierowcy.